

שאלות	תשובות
1 - מילוי ייפוי כוח מקוון	
לגבי ייפוי כוח באינטרנט אני צריך תמיכה	ניתן לפנות למוקד שער עולמי למענה לשאלות עד חמש שנים או בהתאם לתאריך התוקף שציינת בטופס המקוון . המוקדם מביניהם
לכמה זמן טופס ייפוי הכח תקף?	כן, ניתן להשתמש באותו הכרטיס
האם הכרטיס שמשמש לשער עולמי ליבוא משמש גם ליצוא או שצריך להפיק כרטיס חדש?	ניתן להשתמש ביפוי כח קיים לסוכן המכס ובתנאי שביפוי הכח כבר ציינתם הרשאה ליצוא.
אם כבר יש ייפוי כח עבור סוכן המכס לייבוא הוא יישמש גם לייצוא ואין צורך חדש?	כן, לכל סוכן מכס נדרש להקים יפוי כח בנפרד ולציין בו את ההרשאה ליצוא
האם ניתן לתת ייפוי כח למספר בלתי מוגבל של סוכני מכס ?	יפוי הכח הינו בין היצואן לבין סוכן המכס המבצע עבורו פעולות אל מול המכס. לכן גם במקרה המתואר נדרש יפוי כח עבור היצוא
משלוח בתנאי EXW בהם המשלח הוא של הלקוח , האם צריך לעדכן ייפוי כח ?	קיימת שאילתה בשם " שאילתת מאגרי יבואנים/יצואנים" הכניסה לשאילתה ע"י כרטיס חכם. לאחר הזהות ניתן לראות למי יש יפוי כח. קישור לשאילתה: https://www.gov.il/he/service/finding-customer-information-by-importers-or-exporters ייפוי כוח שהוגש, אינו ניתן לעדכון ולפיכך יש צורך למלא ולהגיש ייפוי כוח חדש אחד הרלוונטי גם ליבוא וגם ליצוא ולפעולות נוספות כמפורט בטופס.
איך אני רואה את רשימת ייפוי הכוח שכבר הוצאתי ביבוא? אני רוצה לעדכן אותם גם עבור יצוא.	לא, יפוי הכח נדרש ליצואן רק מול סוכן המכס ולא מול המשלח
ייפוי כוח מקוון- יש להנפיק גם עבור משלוחי קור"ר?	יפוי הכח נדרש בין היצואן לבין סוכן המכס הפועל מטעמו. לדוגמא: סוכן המכס מטעם FEDEX, סוכן המכס מטעם DHL , סוכן המכס מטעם UPS
יש להנפיק ייפוי כוח עבור סוכן מכס של כל חברת שילוח איתה אני שולחת? למשל פדקס, יו פי אס, די אהץ אל?	המידע אודות השינויים המרכזיים בין המערכת הקיימת לבין שער עולמי הנוגעת ליצואנים הובהרו בוובינר וניתן לצפות בו שוב
האם פרט לנושא ייפוי הכח והטופס המוצע כחלופה לחשבונות מסחרית - יש שינויים בין המערך הקיים ל"שער עולמי" ? נראה כאילו הנושאים שמועלים אינם שייכים לנושא "שער עולמי" אלא לחוקיות הייצוא בכלל	קישור לטופס יפוי כח הוצג במצגת. יש למלא את הטופס בהתאם להוראות המפורטת בצורה ברורה . לשאלות ספציפיות ניתן לפנות למוקד שער עולמי/חדר מצב נדרש לפנות לComsign ID או Personal ID ולבקש מהם כרטיס חכם לשער עולמי. הם מכירים את הפרויקט ויודעים לתת מענה בהתאם
אשמח שתשלחו דוגמא למילוי נכון של טופס 165 טופס יפוי כוח	
בבקשה לציין ולהסביר איך יצואן מקבל כרטיס חכם	
2 - טעינה ישירה	
מכולות קירור יכולות לקבל טעינה ישירה	סוג האריזה אינו הפרמטר היחיד לקבלת אישור ליצואן מאושר לטעינה ישירה. בית המכס אליו תגיש את הבקשה יבחן בין היתר פרמטרים כגון: סוג הטובין, פרופיל היצואן וכו'. מכתב הכולל הנחיות בנושא יופץ לציבור היצואנים בזמן הקרוב
לא מבניה מי צריך להשתמש בטעינה ישירה?	השימוש בטעינה ישירה נועד בעיקר על מנת לאפשר ליצוא טובין בעלי אופי ייחודי (כגון חקלאות תוצרת טריה, מטען מסוכן וכו') שבהן קבלת התרה על הצהרת היצוא אינו מותנה בזמינות המטען. ניתן לפנות לסוכן המכס על מנת לקבל מידע נוסף על התהליך
שרה שלום תוכלי בבקשה לפרט יותר בנושא טעינה ישירה וקבלת הישבון/-החזר מס לא ברור מה היתרונות בטעינה ישירה	במהלך טעינה ישירה לא ניתן לתבוע החזר מסים במסגרת סעיף 156 לפקודת המכס. תביעה לצרכי הישבון - השאלה הועברה לגורמים מקצועיים. תשובה תינתן בנפרד. בנוסף, בימים הקרובים יופץ ליצואנים מכתב מפורט בנוגע לתהליך היצוא הטעינה ישירה
מה הם הקריטריונים?	היתרונות בתהליך זה פורטו במצגת הקריטריונים לקבלת ממעמד יצואן מאושר לטעינה ישירה / לשימוש בתהליך טעינה ישירה בהצהרה יורחבו במסמך הנחיות שיופץ לציבור היצואנים בזמן הקרוב
לגבי טעינה ישירה האם יש אפשרות קלה להחליף את המסמכים במידה שיש שינויים במסמכי יצוא ?	בתהליך טעינה ישירה קיים מסמך שהוצג במצגת ובו מפרט היצואן את הנתונים הידועים לו בעת היצוא. לאחר ביצוע המכירה בפועל, היצואן יעביר לסוכן המכס מטעמו את נתוני המכירה הסופיים ובכלל זה את חשבון המכר והסוכן יתקן את ההצהרה ויסיים את הטיפול בה.
מה עם ציוד שבאופיו נדרש טעינה ישירה כגון CLASS 1 ?	השימוש בטעינה ישירה נועד בעיקר על מנת לאפשר ליצוא טובין בעלי אופי ייחודי (כגון חקלאות תוצרת טריה, מטען מסוכן וכו') שבהן קבלת התרה על הצהרת היצוא אינו מותנה בזמינות המטען. ניתן לפנות לסוכן המכס על מנת לקבל מידע נוסף על התהליך
האם יש צורך להגיש בקשה לטעינה ישירה למי שכבר יצואן מאושר נכון להיום?	עליך לפנות לבית המכס שאישר את בקשתך ולוודא מולו כי האישור בתוקף. במידה והאישור בתוקף אין צורך. אם האישור יפוג בקרוב או לא בתוקף, ייש להגיש בקשה חדשה
למה יש למלא טופס ולא הגשה באילוף ?	בהינתן ששאלתך מתייחסת לטופס המיועד לקבלת אישור למעמד יצואן מורשה לטעינה ישירה. הסיבה למלא את הטופס ולא להגיש בהגשה לאילוף, הוא על מנת שלא להתעכב בתהליך השחרור

לא אין בכוונת מינהל המכס לפגוע ביצואנים. בדיוק למטרה זאת גובש התהליך המאפשר יצוא של טובין גם כאשר הנתונים שבידיכם אינם סופיים. סיום הטיפול בהצהרת היצוא על ידי סוכן המכס יתבצע רק לאחר קבלת כל הנתונים והמסמכים הרלוונטיים מהיצואן המעידים על המכירה הסופית.	מה זה אומר לגבי תוצרת חקלאית? האם זה יפגע ביצואני תוצרת חקלאית שאינם יכולים לסגור הצהרת יצוא מראש?
המטרה הוסברה במצגת באופן מסודר וכן בשאלות מעלה	מה המטרה של הטופס תחליף חשבון?
מדובר במסמך המאפשר לסוכן המכס להגיש את הצהרת היצוא. חשבון העסקה צריך להיות מצורף להצהרת כתנאי לסיום הטיפול בהצהרה על ידי סוכן המכס	האם זה תחליף לחשבון עסקה?
כן, כל משלוח והנתונים הרלוונטיים אליו	את טופס תחליף החשבון צריך למלא בכל משלוח יצוא מחדש?
אם קיים חשבון מכר בתהליך טעינה ישירה הרי שיש לצרפו. המסמך החלופי ניתן לשימוש רק בתהליך טעינה ישירה ביתר התהליכים יש להשתמש בחשבון מכר רגיל	כיום אני מגישה תעודת משלוח חשבונית, אז למה צריך את החשבון החליפי הזה
תהליך הטעינה הישירה מבוסס על סוג הטובין ולא על היות היצואן מאושר כגורם כלכלי מאושר	חברה שמאושרת כגורם כלכלי מאושר האם יש לה הקלות בקבלת טעינה ישירה/ יצואן מאושר?
בתהליך טעינה ישירה - אם הנתונים הנדרשים במסמך מופיעים בחשבון הפרופורמה, ניתן לעשות בו שימוש	האם פרופורמה יכולה להחליף את המסמך?
דוגמא לטעינה ישירה - חסות מקוררות שנקטפו זה עתה ונדרש להטעינים	האם אפשר לתת דוגמה לטעינה ישירה ולטעינה לא ישירה?
דוגמא לטעינה שאינה ישירה - לוחות גבס המיוצאים במכולה	בנוגע ליצוא חקלאי- ברוב המקרים אנו יכולים לספק חשבון סופי רק זמן מועט לפני הגעת המכולה לנמל ולעיתים גם אחר כך. לא תמיד זמן זה מספיק עבור עמיל המכס כדי לסיים עם ההצהרה. מה הפתרון למקרים כאלו?
התשובה ניתנה בשאלות קודמות	אפשר הברר נוסף לשקופית של תחליף חשבון
תשובות בנושא זה ניתנו בשאלות קודמות	האם נדרש למלא ידני או שאפשר לעלות למערכת פרופורמה? תחליף לחשבון?
השאלה לא ברורה	
	3 - יצואן מאושר
תעודת המקור רלוונטית גם עבור הסכמי מרקוסור	האם תעודות מקור כוללות גם תעודות מרקוסור?
כן	האם יתאפשר להציג טופס שוק איר1 אם אין יצואן מאושר?
לא	מי שמגודר כיבואן מאושר, האם אוטומטי הוא מקבל סטטוס של יצואן מאושר?
שער עולמי עולה לאוויר ב 15.1.2023	האישור יצואן מאושר שלי בתוקף עד 010123, מה לעשות?
על כן יש לפנות למכס לבקשת הארכת תוקף האישור	
כן, מדובר ב2 אינדקציות שונות.	האם מי שמגודר "גורם כלכלי מאושר" צריך עדיין להגיש בקשה ל"יצואן מאושר"
כפי שהוצג במצגת, יצואן מאושר מתייחס להסכמי סחר	חלק מהתנאים לקבלת מעמד יצואן מאושר, הם לעבור הדרכה. בשום מקום לא מוגדרת מהות השל ההדרכה. יש הדרכות וקורסים של מכון היצוא, יש לשכת המסחר, יש אוניברסיטת בר אילן, יש קורסים מטעם הסוכנות לעסקים קטנים של משרד הכלכלה. האם כל הגופים הללו רלוונטיים לצורך ההדרכה הנדרשת. תודה
הסכם הסחר מאפשר ליצואן להצהיר ע"ג חשבונית הצהרה על עמידת הטובין המיוצאים על ידו, כעומדים בכללי מקור וזאת כתחליף להנפקת תעודת המקור. הצהרה זו חייבת להיות מבוססת ידע ובקיאיות בהסכמי הסחר.	קבלתי מעמד יצואן מאושר עד 2025 צריך להגיש שוב בקשה בצורה אלקטרונית או אתם מעדכנים את המערכת אצלכם
לפיכך, כל הדרכה/ קורס המקנים ידע זה הינו רלוונטי, ובלבד שתהיה לכך אסמכתא פורמאלית.	האם ניתן כבר עכשו להגיש בקשה ליצואן מאושר באופן מקוון?
	לגבי יצואן מאושר האם נמשך לקבל תעודת מקור בדף פיזי?
	את הבקשה ליצואן מאושר מביש היצואן או סוכן המכס??
	האם יצוא חד פעמי מעל 6,000 יורו מחייב תהליך קבלת אישור יצואן מאושר
יש מקום בטופס לציין האם היצואן הוא היצרן. במקרה זה היצואן אינו היצרן ולכן לא נדרש למלא זאת. יש מקום נוסף בטופס בו ניתן לציין מאיפה מגיעים חומרי הגלם ושם נדרש למלא את הנתונים של החברה (מדינה וכד').	אם היצרן הוא חברת האם בחו"ל?
הודעה מפורטת תשלח בזמן הקרוב	איפה נמצא הטופס לחידוש תוקף יצואן מאושר?
	אם חלק מהפריטים שאנחנו מייצאים מיוצאים מיצרן בחו"ל לאנחנו מייצאים את אותו מוצר מבלי לעשות בו כל שינוי האם גם אז צריך להוסיף אותו לרשימת הייצוא?
	האם נצטרך לעשות תעודה מוקנות כבר השנה או רק בהארכת תוקף?
	איך יודעים לאיזה תחנה צריך לשלוח?
	נדרש להצהיר שאני בקיא בכללי המקור בעבר הייתה דרישה לעבור הדרכה. האם עדיין קיימת הדרישה הזו?
	האם יתכדזו אותנו לפני חלוף 3 שנים
	הארכת יצואן מאושר רק על ידי מורשה חתימה או נניח מנהל ייצוא שאיננו מורשה חתימה
	האם הבקשה למעמד יצואן מאושר מחליף את אישור היצואן המאושר שהיה עד היום ממשרד התמ"ת?
שתי הבקשות אינן קשורות אחד לשני	

<p>יש לפנות ליחידת הסכמי סחר בהנהלת המכס לקבלת הסבר מפורט הודעה מפורטת תשלח בזמן הקרוב במידה ואין בית מכס עיקרי שמולו אתה פועל בהקשר של הגשת בקשה ליצואן מאושר, ניתן לפנות לבית המכס מולו אתה פעיל. אישור המעמד תקף לכל היצוא בכל בתי המכס השונים</p>	<p>איך מתייחסים ביצואן המאושר אם יש לנו מספר קבלני משנה, שמבצעים חלק מהייצור כל אחד, כאשר אחד מקבלני המשנה נמצא באי"ש או ברמת הגולן? נא לשלוח לינק כדי למלא טופס הרכה "צואן מאושר"</p>
<p>יצואן מאושר להסכמי סחר אינו פוטר את חובת הגשת רישיון היצוא בהתאם לצו יצוא חופשי והחקיקות הנלוות קבלת העדפת מכס על ידי היבואן במדינת היבוא הצהרה על גבי החשבונית מהווה חלופה לצורך בהנפקת תעודת מקור על פי התנאים בהסכם מי שלא אושר למעמד של יצואן מאושר רשאי לייצא בליווי תעודת מקור שהונפקה בהתאם להסכם הסחר לחילופין ניתן לייצא ללא מסמך העדפה כלל</p>	<p>הכוונה שאין לנו נמל אחד עיקרי ממנו מתבצע הייצוא אלא הוא כוללת בסוג הציוד האם יצואן שהוא כבר כמה שנים "יצואן מאושר" צריך גם להגיש בקשה לרישיון ייצוא ?</p>
<p>ישנה לבקשה חדשה ו- \$100,000 לבקשת הארכה \$250,000 אישור מעמד יצואן מאושר ניתן לאחר בחינת הבקשה והמידע הכלול בו. לרוב תוך מספר ימים לגבי השאלה של זמן שחרור של משלוח יבוא - תהליך היבוא לא הוצג במסגרת וובינר זה</p>	<p>מה היתרון של יצואן מאושר ? האם מי שלא מאושר יכול ליצא ? מה הסכום המינימלי ליצוא לקבל אישור יצואן מאושר?</p>
<p>היי, רציתי לדעת תוך כמה זמן אתם מאשרים חידוש מעמד יצואן ? ותוך כמה זמן לוקח לשחרר משלוח יבוא לאחר שידור הטופס המקוון לטוסן המכס ?</p>	<p>4 - חוקיות יצוא, בקשת רישיון יצוא</p>
<p>מכס ישראל לא מעביר מידע על רישיונות של אפי" לגורמים צד ג' נדרש להגיש רישיון יצוא בהתאם לצו יצוא חופשי ולחקיקות הנלוות. את הבקשה לרישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>הנחיות אפי אוסרות להעביר את רישיון הייצוא לשום גורם למעט מכס ישראל איך מתנהלים עם הנחיה זו ? מתי צריך למלא את הבקשה? על כל יצוא שאינו תחת רישיון יצוא?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>זו בקשה כללית או ספציפית למשלוח? האם גם רישיונות אפי" אפשר יהיה לראות?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>5 - קבלת מס תשלום אתם תשלחו התראות מעקב לטוסן המכס על הצהרות ייצוא פתוחות ?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>6 - הגשת מסמכים למכס אז התרת המטען תהיה רק אחרי הגשת הצהרת ייצוא, לא כמו היום שהמכס מקבלת התרה עוד קודם מה קורה אם החשבונות נסגרים רק אחרי הפלגה? הנתונים לא קיימים לפני כניסת המכולות</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>מה קורה במצב של תיקון ביירת? יש לקחת בחשבון כי יצואנים גדולים כמו כתר למשל, מורידים מכולות לפני הזמן לנמל ואחרי כן מייצרים חשבונות מרכזים לאחר הפלגה. חייבים להתייחס לזה. תודה</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>לגבי מסירת נתונים לפני העמסה איך עושים אם בזמן ההעמסה לא עולה כל הסחורה? 7 - מידע כללי בנושא שער עולמי</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>למה בעידן המודרני שבו עולם התוכנה עובר כולו לעבוד בענן, ועדכוני תוכנה נעשים מבלי לפגוע בפעילות, המכס משבית את "שער עולמי" למשך חודש ימים בגלל שדרוג המערכת? אפשר לחזור לפרטי התקשורת? האם ידובר בוובינר גם על יבוא?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>האם גם כל נושא של הנפקות קרנה ע"י לשכת מסחר ותעשייה גם נכנס לשער העולמי? האם יהיה וובינר מקביל גם לנושא הייבוא? האם אפשר לבדוק עם כרטיס חכם שלי עובד ? האם הצהרת הייצוא רשומן היצוא יעלה כסף ?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>אני יצואנית פרטית מוכרת דרך אתר באינטרנט ומנוייה בשירות ליצואן של שירות הדואר. עד כה קיבלתי רשימון יצוא חודשי על סמך טופס ששלחתי לשירות. אני מניחה שהרשימון יוחלף בהצהרת יצוא חודשית. איך המעבר לשער העולמי ישפיע עלי? האם השירות ליצואן של דואר ישראל ימשיך לטפל בהצהרות היצוא כפי שעשה האם השירות ליצואן נחשב כסוכן מכס? האם מחלקת היבוא שלנו יכולה להעלות תצהיר עבור הייבוא ואנחנו תצהיר עבור הייצוא ?</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>רשימון יצוא מרוכז לא נתמך עוד בשער עולמי. נדרשת הצהרת יצוא עבור כל משלוח ומשלוח כתנאי ליצוא. חברת דואר ישראל נערכת לתמיכה במערכת שער עולמי ושידור הצהרות יצוא בהתאם חברת דואר ישראל נערכת לשידורי הצהרות יצוא כסוכן מכס כנדרש כאמור במצגת, תצהיר הייצואן בוטל ממועד עליית היצוא לשער עולמי</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>הגשת השבון קיימת כבר כעת במערכת היבוא והשירות ניתן גם כעת. ההגשה באמצעות טופס מקוון. נתוני היצוא מועברים היום מרשימונים בסחר חוץ ולאחר עליית המערכת המערכת הנתונים יוסבו ויהיו בהצהרות יצוא</p>
<p>ישנה לבקשת היצואן מאושר רישיון יצוא טרם היצוא ולהעביר את מספר הרישיון לטוסן המכס על מנת שיציין אותה בעת הגשת הצהרת היצוא כעקרון רישיון יצוא לפי צו יצוא חופשי וחקיקות נוספות מתייחס לכל משלוח בנפרד אולם, ייתכנו רישיונות תקופתיים ואז מערכת המכס תקבל את הרישיון עד סיום תוקפו או סיום הכמות/ערך (המוקדם מביניהם)</p>	<p>האם ישיהיה באפשרות להגיש הישבון?</p>

לרשות הדואר יש סוכן מכס קבוע שמטפל היום ברישומי יצוא	לחברת דואר ישראל קיים סוכן מכס מטעמו. יחד עם זאת המכס מאפשר גם לעבוד עם כל סוכן מכס התומך בתהליך השאלה לא מובנת, כל הנמלים משדרים לשער עולמי
מה אם הייצוא מתנהל בין 3 נמלים ?	הכרטיס לחתימה ניתן רק למורשה החתימה מטעם התאגיד. כמות הכרטיסים בהתאם לצרכים של היצואן יש להגיש הצהרת יצוא למכס עבור כל משלוח בנפרד. ניתן לפנות לסוכן המכס של חברת דואר ישראל ולהתעדכן מולו בתהליך העתידי ובדרישות
האם כל עובדי מחלקת הייצוא אצלנו צריכים להפיק כרטיס חכם על שמם או מספיק נציג אחד? ה', איך מתנהלים במצב בו אני שולחת חבילות ללקוחות קצה. אני מוכרת באמזון ושולחת כ1,000 חבילות בחודש ללקוחות שקונים באמזון	השאלה לא ברורה השאלה לא ברורה הצהרת היצוא צריכה לשקף את ערך הטובין
מה לגבי תעודות מקור כמו מקוסור ? תעודה לקולומביה?	ערך המוצר המדווח למכס בהצהרת היצוא הינו הערך המופיע בחשבון המכר
למה מה שרושמים בערך מוצר חייב להיות כמו שרשום בחשבונית ?	לא ברור לגבי איזה הודעות הכולנה בשאלה?
ערך של המוצר זה ערך שלו או ערך של המכירה	כן
לפעמים מורשה החתימה שונה ממי שמטפל בייצוא, איך אפשר שמי שמטפל בייצוא יקבל את ההודעות שלכם בנוסף למורשה החתימה או במקומו?	נדרש לפנות Comsign או Personal ID ולבקש מהם כרטיס חכם לשער עולמי. הם מכירים את הפרויקט ויודעים לתת מענה בהתאם
האם הכרטיס החכם שאנחנו משתמשים בו היום להצהרת יבואן יהיה בשימוש בעת החדשה ?	סוכן המכס לא יכול לשרד הצהרות יצוא לסביבת היצוא עד 15/1/23. יחד עם זאת כפי שהוסבר בוובינר, מומלץ ליצואן לפנות לסוכן המכס עם תיקים של היצואן על מנת שישדר תיקים לסביבת הטסטים (בשלב הפיילוט) כדי לוודא מוכנותו לתיקים של אותו היצואן
איך מקבלים כרטיס חכם וממי?	החתימה על חשבון המכר המצורף להצהרת היצוא תהיה בדומה לשער עולמי ביבוא, למעט ביצוא אישי וביצוא בתהליך טעינה ישירה
הם יכולים לשרד הצהרות ייצור כבר עכשיו ? או רק ב 15.1.23	בשאלות עסקיות הנוגעות בין היצואן לבין הדואר, יש לפנות ישירות לשירות ליצואן של חברת דואר ישראל
האם היצואן יידרש לחתום דיגיטלית על חשבון ייצוא עם כרטיס חכם/על הצהרת הייצוא בדומה לשער עולמי בייבוא? במידה וכן האם יש פטור למי שגורם כלכלי מאושר כמו בייבוא?	כן
בהמשך לשאלה הנוגעת ליצואן פרטי המנוי לשירות ליצואן, עניתם שדואר ישראל נערך לטיפול ביצוא בשער עולמי. מה המשמעויות על בעל המנוי? האם מתנהלים באותה דרך? האם בצורה אחרת??	יש לבקש מסוכן המכס לציין בהצהרת היצוא את המידע האמור. סוכן המכס יעדכן את המכס בהצהרה כי מדובר ביצוא זמני
בשקף 46 מטען שלא קיבל התרה, יהיה אסור בטעינה. מדובר גם על בלדרות?	נכון
כיצד פועלים במקרים של יצוא לתערוכות או הדגמות שבהם הציוד אמור לחזור ארצה?	המכס כבר היום מקבל מידע על קרנה ישראלי במסרים אלקטרוניים בשער עולמי. למידע נוסף, ניתן לפנות ללשכת המסחר הרלוונטית השוני הבולט הוא תפעול המטענים באופן גורף ע"י הבלדר (אינו נוגע ליצואן) קבלת החלטת המכס כאשר המטען עדיין ברכב בתחום המסוף וכו' כמובן שהחובה 1. להצהרה מקוצרת במידה ועומד בקריטריונים (תמי') 2. יש אפשרות שמירה בארכיון אלקטרוני בהתאם להוראות ניהול ספרים, כפי שקיים ביבוא
לא יהיה צריך תצהיר יצואן גם למשלוח בטחוני?	התשובות לשאלות שניתנו במסגרת וובינר זה הינן כלליות ותקפות לכל היצואנים ללא קשר בגודל שלהם
וגם מה קורה במשלוחי קרנה?	ניתן לפנות למוקד התמיכה של שער עולמי בטלפון שצוין לחדר המצב ניתן לפנות רק באמצעות דואר אלקטרוני
1. מה שוני הצפוי מבחינת תהליך הצפוי בין המשלחים לחברת קוריאק כמו DHL express? 2. האם נושא של ארכיון ממוחשב בייבוא יהיה בתוקף גם במערכת ייצוא?	השאלה לא ברורה, לא ברור לאיזה תנאים השואל מתייחס
התייחסתם פה רק להתנהלות של יצואנים גדולים - חברות גדולות. מנ עם התייחסות ליצואנים הקטנים? כל תעשיית האונליין שבנויים על משלוחים של יצירות /פריטים מיוצרים לחו"ל?	סוכן המכס הוא הגורם אשר חותם על הצהרת היצוא
למה לא מציינים מספר טלפון של חדר המצב ורק כתובת מייל?	תכולה זאת לא הייתה כלולה בוובינר ולכן קצרה היריעה מלפרט נוהל זה במסגרת תשובות לשאלות. ניתן לפנות לחברות הבלדרות לקבלת מידע על התהליך העתידי בשער עולמי אצלם
האם השתנו התנאים להנפקת הצהרת יצוא (רשימון היום) ?	
מי יצטרך לחתום על הצהרת היצוא? סוכן המכס או היצואן? אם היצואן האם יש פטור לגורם כלכלי מאושר כמו ביבוא? כי ביבוא יש פטור מחתימה לגורם כלכלי מאושר	
מה הנוהל לגבי שילוח עם בלדרים? דוגמאות?	
8 - נושאים אחרים	
האם ההדרכה מוקלטת ותשלח אלינו לאחר מכן?	ההדרכה הוקלטה על ידי מכוני היצוא ותפורסם באתר שלהם במהלך השבוע בשלב זה, לא נקבע. ניתן להשתמש בהקלטה ולהעבירה לגורמים רלוונטיים נוספים
האם תהיינה עוד הדרכות?	השאלה לא ברורה - במידה ומדובר בשגיאה בתוכנת שער עולמי ניתן לפנות לבית התוכנה
ממשיך שגיעה 1722	